

# HazardTouch Q and A

国産自動車交通株式会社  
有限会社サイビジョン  
早稲田大学石田研究室

HazardTouchとはなんですか？



ドライブレコーダで撮影された事故映像とタブレット端末（iPad）を組み合わせたドライバー訓練ツールです。  
交通状況の中の危険箇所をより早く，確実に発見させることを目的としています。

HazardTouchの仕組みを教えてください。



- 1.事故映像を衝突直前で止めます.
  - 2.危険箇所をタッチしてもらいます.
  - 3.衝突映像が流れ、衝突対象にタッチできていたかがわかります.
- 1~3を繰り返すことで、危険箇所をより早く、確実に発見できるようになります.

何度も見るとドライバーが衝突対象を覚えてしまって飽きてしまいませんか？



ご安心ください。新しい事故映像を含むシナリオが毎週更新されます。インターネット経由でダウンロードが可能です。ここがHazardTouchが他の教育ツールと決定的に違うところです。

小集団活動で行う危険予知トレーニングと  
何が違うのですか？



小集団活動には積極的に関わらないドライ  
バーもいますが， HazardTouchでは全員が  
画面にタッチする必要があります。  
画面にタッチすることを通じて自然とそこ  
に目が行くようになります。

小集団活動で行う危険予知トレーニングと  
何が違うのですか？



小集団活動では一箇所に同じ時間に集まる  
必要がありますが、HazardTouchはiPadだ  
けで完結しているので、いつでもどこでも  
訓練を行うことが可能です。

小集団活動で行う危険予知トレーニングと  
何が違うのですか？



実際の運転には素早い反応が必要ですが、  
これまでの小集団活動では反応時間が測れ  
ません。  
HazardTouchでは反応時間を計測できま  
す。

小集団活動で行う危険予知トレーニングと  
何が違うのですか？



もちろん，HazardTouchを小集団活動に使うこともできます。  
HazardTouchにはどこにタッチしたかを表示する機能や解説を表示する機能がありますので，これらの機能をご活用ください。



個別訓練だとサボるドライバーがいるかもしれません。



HazardTouchの訓練結果は自動的にサーバーにアップロードされます。  
訓練状況や成績は管理ページで確認ができます。これを見て、サボっているドライバーに催促できます。

個別訓練だとサボるドライバーがいるかもしれません。



他にも、ランキング表示など、ドライバーのモチベーションを維持するための機能が充実しています。  
報奨制度等と組み合わせればさらに効果的です。

本当に効果が出るのですか？



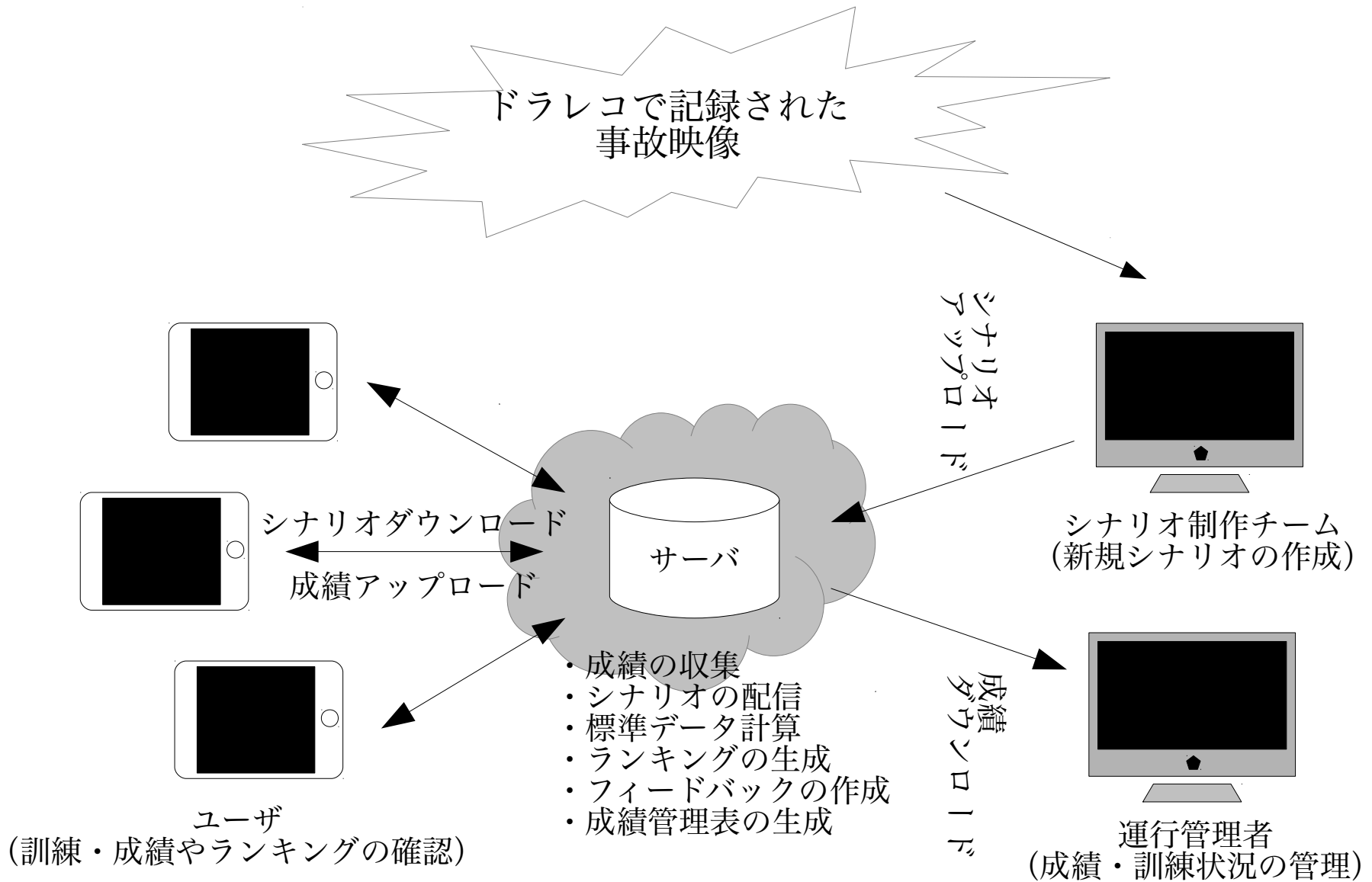
早稲田大学の研究によれば、衝突対象の発見率の上昇、発見時間の短縮が報告されています。

これに続く研究では速度が落ちて安全確認が増えたという結果も出ています。

使用料が高いのではないですか？



動画を多数のユーザーで共用することで安価な配信を実現しています。  
ドライバーさんに月に1本，缶コーヒーをおごってあげる程度のコストで効果的な訓練が実現可能です（iPad購入価格を除く）。



システム全体像

ご利用の問い合わせ先：mmishアットマークcyvision.co.jp

研究の問い合わせ先：kankankanアットマークruri.waseda.jp

## 研究出典

- 島崎敢・三品誠・中村愛・高橋明子・石田敏郎 2012 事故映像とタブレット端末を用いたハザード出現予測の訓練とその効果, 交通心理学研究, 28, in press.
- 中村愛・島崎敢・伊藤輔・三品誠・石田敏郎 2012 事故映像とHazardTouchを用いた危険予測訓練による運転行動の改善効果, 日本人間工学会関東支部第42回大会講演集, 埼玉県立大学, 110-111.

## イラスト出典

- ソザイチテン <http://www.sozaijiten-business.rash.jp>